

Ogólne Warunki Transportu STALCO Przybysz i Wspólnicy sp. z o.o. z dnia 02.10.2023

1. Jeżeli w ciągu 30 minut od otrzymania zlecenia Zleceniobiorca nie prześle do Zleceniodawcy odmowy przyjęcia zlecenia za pośrednictwem maila, Strony zgodnie uznają, że zlecenie zostało przyjęte do realizacji przez Zleceniobiorcę na podanych w nim warunkach. Jakikolwiek poprawki lub zmiany naniesione przez Zleceniobiorcę w treści zlecenia nie są wiążące, jeżeli nie zostały wyraźnie zaakceptowane przez Zleceniodawcę.

2. Zleceniobiorca zobowiązany jest do posiadania aktualnej i opłaconej polisy OCP-Przewoźnika odpowiednio w ruchu krajowym lub międzynarodowym na sumę co najmniej 150 tys. Euro. Polisa Zleceniobiorcy musi obejmować pełny zakres ubezpieczenia, przez co rozumie się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranego rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu lub terytorium państwa, do którego wykonywany jest przewóz.

3. Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody związane z przewozem oraz zobowiązuje się zwolnić Zleceniodawcę z wszelkich zobowiązań wynikających z niewykonania lub nieprawidłowego wykonania niniejszego zlecenia zgłoszonych przez osoby trzecie.

4. Zleceniobiorca zobowiązany jest do osobistego wykonania przewozu, a wykonanie przewozu przez podwykonawcę możliwe jest jedynie w przypadku uzyskania przez Zleceniobiorcę uprzedniej, pisemnej zgody Zleceniodawcy. W przypadku naruszenia zobowiązania, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 500 euro. Jeżeli zastrzeżona kara umowna nie pokryje w pełni szkód poniesionych przez Zleceniodawcę, Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych.

5. Zleceniobiorca zobowiązany jest wykonać przewóz zestawem samochodowym, który jest sprawny technicznie, posiada szczelną przestrzeń ładunkową, czystą bez zapachów obcych, jest wyposażony, co najmniej w 16 atestowanych pasów mocujących, komplet desek zabezpieczających ładunek, dwie listwy rozporowe, 32 narożniki, maty antypoślizgowe. Naczepy typu chłodnia muszą posiadać sprawny agregat i możliwość utrzymania w pojeździe temperatury wskazanej w zleceniu. Potwierdzeniem utrzymania w pojeździe temperatury wskazanej w zleceniu jest wydruk z termografu.

6. W przypadku przewozów wymagających zachowania temperatury Zleceniobiorca zobowiązany jest do:

- zastosowania się do określonej w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma),
- wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem,
- nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

7. W przypadku przewozu ładunków niebezpiecznych ADR Zleceniobiorca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady wykonywania transportów ładunków niebezpiecznych.

8. Nieterminowe podstawienie pojazdu na załadunek uprawnia Zleceniodawcę do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 1/2 wynagrodzenia z tytułu wykonania niniejszego zlecenia. Niepodstawienie pojazdu na załadunek uprawnia Zleceniodawcę do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości dwukrotności wynagrodzenia z tytułu wykonania niniejszego zlecenia. Jeśli zastrzeżona kara umowna nie pokryje w pełni szkód poniesionych przez Zleceniodawcę, Zleceniodawca ma prawo dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej na zasadach ogólnych.

9. Kierowca wskazany przez Zleceniobiorcę, w czasie realizacji zlecenia zobowiązany jest do:

- obecności przy załadunku i rozładunku powierzonego ładunku;
- prawidłowego rozmieszczenia ładunku, obejmującego zachowanie dopuszczalnych nacisków na osie i zabezpieczenia ładunku w przestrzeni ładunkowej;
- sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym ładunku (ilość, waga, cechy i numeru ładunku) oraz otrzymanym zleceniem transportowym;
- sprawdzenie stanu ładunku (sposobu zapakowania) przygotowanego do przewozu oraz, w przypadku jakichkolwiek uwag, wpisania ich w obecności rozładowcy/załadowcy do listu przewozowego lub dokumentu CMR;
- potwierdzenia przyjęcia ładunku do przewozu poprzez wpisanie do listu przewozowego lub CMR imienia i nazwiska kierowcy, numerów rejestracyjnych pojazdów, które muszą być tożsame z podanymi w potwierdzeniu przyjęcia zlecenia, ewentualnych uwag co do sposobu załadunku lub stanu ładunku;

• w przypadku opuszczenia kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkującego brakiem możliwości nadzoru, zamknięcia pojazdu na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomienia zabezpieczeń przeciw kradzieżowych.

10. Wszelkie przestoje i opóźnienia w wykonaniu zlecenia muszą być natychmiast zgłaszane przez Zleceniobiorcę na adres e-mail i telefonicznie Zleceniodawcy i potwierdzone przez załadowcę lub rozładowcę w karcie postoju

pojazdu. Brak zgłoszenia przestoju uniemożliwia ubieganie się o zwrot kosztów przestoju, o których mowa w punkcie poniżej.

11. Ustalona w zleceniu stawka wynagrodzenia obejmuje czas postoju w oczekiwaniu na załadunek i rozładunek do 24 godzin w przypadku przewozów krajowych oraz do 48 godzin w przypadku przewozów międzynarodowych, a także czas postoju w soboty oraz dni ustawowo wolne od pracy. W przypadku przekroczenia terminów wskazanych w zdaniu poprzedzającym, za każdą pełną dobę przestoju, Zleceniobiorcy przysługuje prawo obciążenia Zleceniodawcy karą umowną w wysokości 25 euro w ruchu krajowym lub 50 euro w ruchu między narodowym. Maksymalna kwota kary umownej z tego tytułu nie może przekraczać 100 euro w ruchu krajowym i 200 euro w ruchu międzynarodowym.

12. Po załadunku towaru Zleceniobiorca nie może wykonywać jakichkolwiek czynności, które naruszałby integralność przewożonego towaru, a w szczególności rozpaletować, piętrzyć, przeładować towaru bez zgody Zleceniodawcy. W przypadku naruszenia niniejszego postanowienia Zleceniodawca jest uprawniony do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości wynagrodzenia za wykonanie niniejszego zlecenia. Jeżeli zastrzeżona kara umowna nie pokryje w pełni szkód poniesionych przez Zleceniodawcę, Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych.

13. Zleceniobiorca odpowiedzialny jest za załadunek towaru - włącznie z rozmieszczeniem towaru na naczepie, obejmującym zachowanie dopuszczalnych nacisków na osie, umocowaniem oraz zabezpieczeniem. Jeżeli czynności załadunku towaru wykonywane są przez załadowcę, Zleceniobiorca zobowiązany jest do sprawdzenia prawidłowości dokonanego załadunku, w tym do sprawdzenia rozmieszczenia towaru na naczepie, obejmującego zachowanie dopuszczalnych nacisków na osie, zobowiązany jest również do należytego umocowania oraz zabezpieczenia towaru na czas przewozu.

14. Wszelkie awarie, spóźnienia, przeszkody dot. realizacji zlecenia Zleceniobiorca zobowiązany jest zgłaszać niezwłocznie po ich wystąpieniu Zleceniodawcy.

15. Postoje pojazdu wraz z ładunkiem winny odbywać się na parkingach strzeżonych (zapewniających możliwie największy stopień bezpieczeństwa). Postój poza parkingiem strzeżonym dopuszczalny jest, o ile zachodzi jedna z niżej wymienionych okoliczności:

i. postój wynika z:

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy
- przekazania ładunku w miejscu dostawy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa

lub

ii. postój odbywa się na parkingu przy stacji paliw, hotelu, motelu, restauracji w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa, uzupełniania innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy
- korzystania z toalety, prysznic, spożywania posiłku lub

iii. postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych.

16. Jeśli w zleceniu, w polu „UWAGI” widnieją dodatkowe wymagania dotyczące transportu Zleceniobiorca jest zobligowany do ich przestrzegania. W przypadku naruszenia niniejszego postanowienia Zleceniodawca jest uprawniony do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości wynagrodzenia za wykonanie niniejszego zlecenia. Jeżeli zastrzeżona kara umowna nie pokryje w pełni szkód poniesionych przez Zleceniodawcę, Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych.

17. Rozładunek towaru dopuszczalny jest tylko w miejscu i terminie rozładunku podanym przez Zleceniodawcę. Zmiany miejsca lub terminu rozładunku możliwe są wyłącznie za wyraźną zgodą Zleceniodawcy. Jeśli w dokumencie wydanym Zleceniobiorcy na miejscu załadunku widnieją dane niezgodne z danymi zawartymi w niniejszym zleceniu, Zleceniobiorca zobowiązany jest wyjaśnić i uzgodnić ze Zleceniodawcą wszelkie nieścisłości przed wykonaniem zlecenia.

18. Zleceniodawca może zlecić Zleceniobiorcy wydanie przesyłki w innym miejscu niż wskazane w niniejszym zleceniu. W razie powstania po stronie Zleceniobiorcy dodatkowych kosztów realizacji zmienionego zlecenia, należność Zleceniobiorcy oblicza się jako iloczyn dodatkowo przejechanych kilometrów i stawki za kilometr przyjętej dla danego zlecenia.

19. Jeśli w zleceniu zostało zaznaczone, iż palety są zwrotne, Zleceniobiorca zobowiązany jest do ich zwrotu w terminie 30 dni (chyba, że pkt. „UWAGI” stanowi inaczej) w miejscu załadunku lub w innym miejscu wskazanym przez Zleceniodawcę. Kierowca nie może odmówić odbioru palet u odbiorcy towaru. Jeśli w/w terminie palety nie zostaną zwrócone, Zleceniodawca jest uprawniony do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 65 zł za każdą paletę. Jeżeli zastrzeżona kara umowna nie pokryje w pełni szkód poniesionych przez Zleceniodawcę, Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przynoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych.

Jeśli palety w zleceniu są bezzwrotne, Zleceniodawca ma obowiązek odebrać na miejscu załadunku/rozładunku prawidłowo potwierdzone dokumenty dotyczące rozliczenia paletowego (DPL, PAKI) oraz umieścić w dokumentach transportowych potwierdzony przez załadowcę i rozładowcę zapis o braku wymiany palet. Niedotrzymanie warunków prawidłowego rozliczenia palet uprawnia Zleceniobiorcę do obciążenia Zleceniodawcy karą umowną jak w przypadku niezwrócenia palet w zleceniu z wymianą palet.

20. Zleceniobiorca w okresie 6 miesięcy od wykonania niniejszego zlecenia zobowiązuje się nie świadczyć na rzecz klientów Zleceniodawcy usług przewozowych i spedycyjnych - „zakaz konkurencji”. Na potrzeby niniejszego zlecenia pod pojęciem „klienta Zleceniodawcy” należy rozumieć każdy podmiot oraz osobę związaną z wykonaniem usługi przewozowej, przede wszystkim podmioty wskazane jako nadawca, odbiorca, załadowca lub rozładowca w liście przewozowym lub w innych dokumentach przewozowych. Strony ustalają, iż w przypadku naruszenia zakazu konkurencji Zleceniodawca jest uprawniony do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 20.000 euro. Jeżeli zastrzeżona kara umowna nie pokryje w pełni szkód poniesionych przez Zleceniodawcę, Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przynoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych.

21. Wynagrodzenie należne zleceniobiorcy obejmuje dodatkową usługę deklaracji specjalnego interesu w towarze wysokości 10 Euro.

22. Wynagrodzenie z tytułu wykonania niniejszego zlecenia płatne jest w złotych. W przypadku frachtu wyrażonego w EURO przeliczenie odbywa się według kursu średniego tabeli NBP ogłoszonego w dniu poprzedzającym dzień ostatniego rozładunku.

23. Termin płatności podany w treści zlecenia liczony jest od daty dostarczenia oryginału faktury lub korekty faktury z potwierdzonymi przez odbiorcę ładunku (pieczęć, podpis) oryginałem listu CMR/listu przewozowego i kompletem dołączonych dokumentów. W przypadku zgłoszonych reklamacji co do stanu ładunku lub wykonania przewozu rozliczenie nastąpi po zakończeniu postępowania reklamacyjnego lub wyjaśniającego.

24. Faktura musi zawierać numer zlecenia transportowego (wszystkich numerów zleceń w przypadku faktury zbiorczej).

25. Faktura musi być wystawiona na siedzibę Zleceniodawcy (Zielonka). Wysłać ją należy na ten sam adres, o ile nie jest podany inny adres korespondencyjny w nagłówku zlecenia.

26. Zleceniobiorca zobowiązuje się dostarczyć Zleceniodawcy fakturę wraz z kompletem oryginałów dokumentów przewozowych w terminie 10 dni od daty rozładunku.

27. Za datę dokonania płatności uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zleceniodawcy. Jeśli termin płatności przypada na sobotę, niedzielę lub święto albo poniedziałek, przelew jest realizowany w następnym dniu roboczym, co stanowi o dotrzymaniu terminu płatności.

28. W razie opóźnienia w dostarczeniu Zleceniodawcy kompletu oryginałów dokumentów przewozowych potwierdzających wykonanie usługi:

- Do 10 dni po terminie - Zleceniodawca uprawniony jest do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 10% wynagrodzenia z tytułu wykonania. Zleceniobiorca wyraża zgodę na potrącenia kary umownej z należnego mu wynagrodzenia z tytułu wykonania niniejszego zlecenia;
- Powyżej 10 dni po terminie, nie więcej niż 30 dni po terminie - Zleceniodawca uprawniony jest do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 20% wynagrodzenia z tytułu wykonania zlecenia. Zleceniobiorca wyraża zgodę na potrącenia kary umownej z należnego mu wynagrodzenia z tytułu wykonania niniejszego zlecenia.
- Powyżej 30 dni po terminie - Zleceniodawca uprawniony jest do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 30% wynagrodzenia z tytułu wykonania zlecenia. Zleceniobiorca wyraża zgodę na potrącenia kary umownej z należnego mu wynagrodzenia z tytułu wykonania niniejszego zlecenia.
- W razie gdyby kary umowne, o których mowa powyżej nie pokryły w pełni szkód poniesionych przez Zleceniodawcę, Zleceniodawca ma prawo dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.

29. Zleceniobiorca nie może przenieść na osoby trzecie praw i obowiązków wynikających z niniejszego zlecenia, w tym także wierzytelności należnych Zleceniobiorcy z tytułu wykonania zlecenia. Zleceniobiorca jest uprawniony do złożenia oświadczenia o potrąceniu należności (kompensaty), wyłącznie w wypadku, gdy wierzytelność Zleceniobiorcy została pisemnie zaakceptowana przez dział płatności Zleceniodawcy.

30. Zleceniobiorca zobowiązuje się ściśle przestrzegać wszystkich uregulowań dotyczących wypłaty wynagrodzeń i płac minimalnych obowiązujących na terenie wszystkich państw europejskich, a w szczególności zawartych w niemieckiej ustawie o płacy minimalnej (MiLoG), we francuskiej ustawie o płacy minimalnej (LOI MACRON) oraz aktach prawnych UE regulujących pracę kierowców. Zleceniobiorca ponosi wyłączną odpowiedzialność z tytułu nałożonych kar i ewentualnych szkód powstałych z tytułu naruszenia w/w przepisów, a niedopełnienie powyższych obowiązków przez Zleceniobiorcę nie może stanowić podstawy roszczeń przeciwko Zleceniodawcy. W przypadku niedopełnienia obowiązków przez Przewoźnika i zobowiązania Zleceniodawcy do zapłaty określonych kwot przez zagraniczne lub krajowe organy administracji publicznej, Zleceniobiorca jest zobowiązany do naprawienia w pełnej wysokości wszelkich szkód poniesionych z tego tytułu przez Zleceniodawcę, włącznie z grzywnami lub innymi karami o charakterze administracyjnym oraz do zwolnienia Zleceniodawcy od wszystkich wynikających z tego tytułu roszczeń osób trzecich.

31. W przypadku sporu pomiędzy Zleceniodawcą a Zleceniobiorcą, Sądem właściwym do rozpoznania sprawy będzie Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zleceniodawcy.

32. STALKO Przybysz i Wspólnicy spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Zielonce oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu powszechnie obowiązujących przepisów.

33. Zleceniobiorca oświadcza, iż wdrożył i stosuje procedury mające na celu zapobieganie przemytowi oraz przewozowi przez granice nielegalnych imigrantów i zobowiązał kierowców do ich przestrzegania, co zostało potwierdzone podpisaniem stosownych oświadczeń przez kierowców. Zleceniobiorca oświadcza również, iż otrzymał i przekazał swoim kierowcom dokument listy kontrolnej, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

34. Treść przesłanego zleceniobiorcy zlecenia przewozowego nie podlega zmianom i jest wersją ostateczną – wiążącą strony.

Postanowienia dotyczące ochrony danych osobowych

STALKO Przybysz i Wspólnicy spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Zielonce, 05-220, ul. Poniatowskiego 65 (NIP 1250022090) jest Administratorem danych osobowych wskazanych w niniejszym zleceniu transportowym.

STALKO Przybysz i Wspólnicy sp. z o. o. powołała Inspektora Ochrony Danych.

W sprawach przetwarzania danych osobowych proszę kontaktować się pod adresem e-mail rodo@grupastalko.pl.

Dane osobowe przetwarzane są zgodnie oraz na podstawie przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych,
 - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1) art. 6 lit b, c, dalej RODO.
- Celem przetwarzania jest realizacja zawartej umowy zlecenie transportowe.

Dane będą przetwarzane przez czas niezbędny, aż do wygaśnięcia roszczeń związanych z wykonywanym przewozem. Termin może ulec wydłużeniu jeśli przed sądem będzie toczyć się sprawa dotycząca zlecenia transportowego, która była wykonywana przez Ciebie.

Prawa przysługujące osobie, której dane przetwarzamy:

- Prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
- Prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych;
- Prawo do usunięcia danych, ograniczenia przetwarzania danych;
- Prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych;
- Prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).

Pełna treść polityki prywatności jest dostępna na www.grupastalko.pl.

Przewoźnik otrzymując dane osobowe po zawarciu umowy zlecenie transportowe staje się odrębnym administratorem danych osobowych. Na przewoźniku spoczywa obowiązek ochrony przekazanych danych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

.....
(Data i czytelny podpis Przewoźnika)